Mazda 626

4-dørs Sedan, 5-dørs Kombi, 2-dørs Coupé.

Et sprang i utvikling - den nye store Mazda 626.

Den nye Mazda 626 er en sammensmelting av elegant utførelse og avansert teknologi. Du vil finne ut at den lever opp til dine forventninger, og den vil gi deg mange år med førsteklasses kjøreglede. Den nye Mazda 626-serien representerer et utviklingssprang fra den velrenommerte forgjengeren. Nye multi-ventilmotorer. Utstyr i særklasse.

Mazda 626 er den første volumproduserte personbil i verden som også kan fås med elektronisk fartskontrollert styring på alle 4 hjul (4WS).

Den nye Mazda 626-serien tilbyr vi i tre modeller – 5-dørs Kombi, 4-dørs Sedan og 2-dørs Coupé.

Mazda 626
4WS
4 WHEEL STEERING

Stilig og praktisk.

1

2

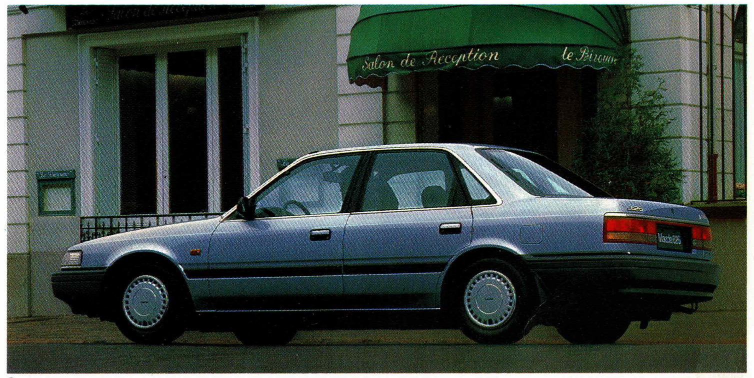
Kombimodellen av den nye Mazda 626 er både stilfull og sporty, uten å virke overlesset eller prangende. Straks du setter deg bak rattet, og setter bilen i bevegelse, vil du få bekreftet at dette er et ypperlig resultat av bilbyggerkunsten.

Er kombimodellen utstyrt med Mazda's 4WS, er det duket for en helt ny opplevelse. Bilen er sikrere og behageligere å manøvrere enn noen annen bil.

1. Mazda 626 Kombi 4WS
2. Innfelte vindusstolper

Den store, elegante Sedan-modellen.

1.



2

3

Den nye Mazda 626 Sedan er utviklet for mennesker som vil ha en stor og elegant familiebil som det også er en sann fornøyelse å kjøre. Den klassiske profilen er perfekt og samtidig aerodynamisk.

Innvendig plass og bagasjerom av ypperste klasse.

1. Sedan GLX
2. Sedan LX
3. De nedfelte vindusviskerne og den integrerte frontruten gir en aerodynamisk flate.

Et design som indikerer skjulte krefter.

1

2

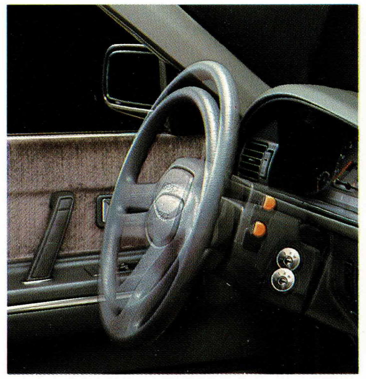
3

Den nye Mazda 626 trives godt med sporty kjøring. Og de glatte karosseriflatene, frontspoileren og de profilerte skjermene bærer tydelig preg av bilens ytelsesevner.

Inne i kupeen gir det rolige, fargeharmoniske interiøret en høy grad av velvære, samtidig med at alle instrumenter og betjeningshendler er logisk oppbygget.

1. og 2. Coupé
(Bakspoiler og aluminiumsfelger er ekstrautstyr.)
3. Det skrånende nesepartiet, frontspoileren og sidelistene er alle tydelige tegn på en aerodynamisk linjeføring.

Perfekt balanse mellom enkel oversikt og full kontroll.

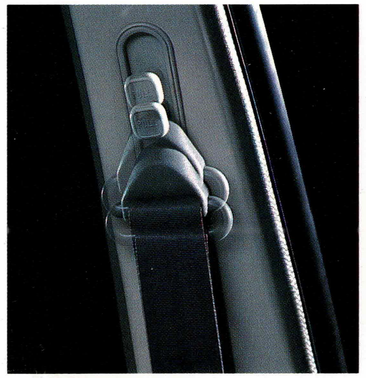

2

Når du kjører den store nye Mazda 626 vil du sette spesielt pris på utformingen av kjørekontrollene. Hele nyutformingen er ergonomisk riktig, men langt mer enn bare funksjonell.

Instrumentene er omgitt av et helpolstret dashbord som strekker seg hele lengden fra dør til dør. Målerne har blågrønt baklys som fremhever de skarpe hvite tegnene. Rattets lette og åpne design vil passe deg perfekt.

1. Instrumentpanel i GLX
2. Justerbart ratt i GLX

Topp komfort.



1

Bilens interiør, som er like behagelig for øyet som det er komfortabelt, vil du sette spesielt pris på etter hvert som kilometerne tilbakelegges. De solide setene gir deg god støtte. Pene stoffer av høy kvalitet dekker de dyppolstrede setene og de harmonisk koordinerte dørpanelene.

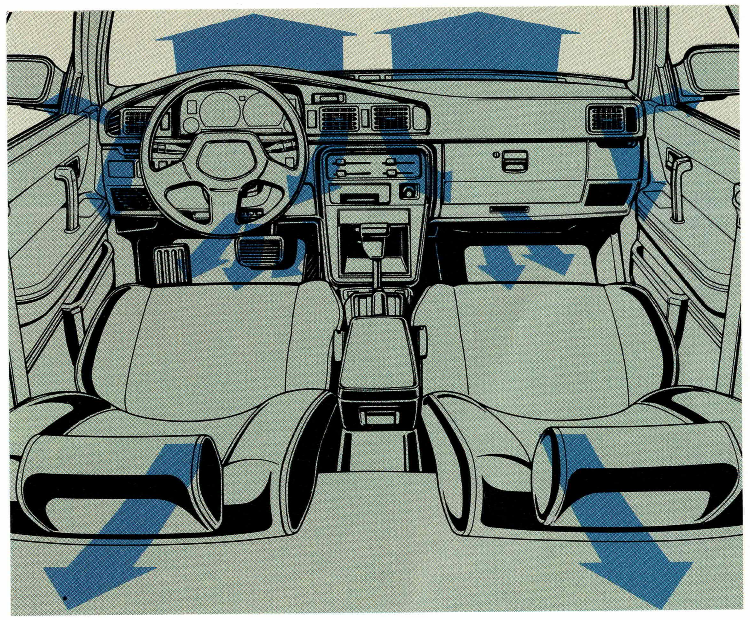
Hele veien gjennom, fra de «gjennomsiktige» hodebeskytterne helt ned til sparkepanelene og det dype teppet, er dette et tidsmessig uttrykk for den gode smak og den ypperste komfort.

2

1. Justerbare beltefester gir komfortabel beltevinkel over skulderen.
2. Interiør i kombimodellen (GLX).

Praktisk, allsidig og rommelig.

Den nye store Mazda 626 tilgodeser både passasjerer og bagasje med god plass og stor fleksibilitet.



1

Varme/ventilasjon

Ventilasjons- og temperaturkontrollen i kupéen er enkel og effektiv. Det er lagt spesiell vekt på luft-gjennomstrømmingen og -fordelingen. En ventilator med fire trinn og et varmeapparat med høy kapasitet sørger for så vel perfekt komfort som klare vinduer slik at sikten blir maksimal.

Luftdyser plassert rundt om i kupéen gir mulighet for effektiv fordeling. Den kraftige, men stille ventilatoren leverer mengder av luft når og hvor det er ønskelig.

Dermed finner det sted en hurtig utskifting av luften inne i bilen selv under spesielle forhold, eller man kan få inn en forfriskende luftinnblåsing fra utsiden gjennom senterdysene.

De logisk oppbygde varmekontrollene er praktiske i bruk.

2

Suverene seter

Setene er like funksjonelle og fleksible som de er pene å se på. Det er blitt lagt spesiell vekt på utformingen av slike anatomisk strategiske punkter som putelengde, høyden på seteryggene og fjæringsegenskapene over det hele. Plasseringen av uretanskummet med sammensatt tetthet er nøye vurdert. Plasseringen av førersetet og setejusteringene, inkludert nye lår- og ryggstøtter, gir et perfekt resultat. Og den nye parallellsetaløfteren justerer setehøyden ved en enkel bevegelse.

Setene er naturligvis dekket med pustende, slitesterke stoffer i tidsmessige farger. Setebelte-opphenget som kan justeres i høyden, gir dessuten mulighet for behagelige vinkler over skulderen. Og det nedre beltefestet holder beltet på en komfortabel måte selv om man skifter sittestilling.

3

God plass

Den nye store Mazda 626 er ingen vanlig mellomklassebil. Det er en stor mellomklasse bil, ja faktisk den romsligste i denne klassen. Takket være en hjulavstand som er 65 mm lengre enn på de tidligere modellene, og økt hode- og benplass, kan den nye Mazda 626 Sedan og Kombi by på adskillig utvidet passasjerkomfort.

Baksetet er bredere enn før, og bredden i skulderhøyden er den største i klassen. Den tynne profilen på soltaket reduserer nesten ikke hodeplassen over baksetet, slik at samtlige passasjerer kan sitte godt ved lange kjørestrekninger.

Selv den smidige coupeen med sin kortere hjulavstand har større dimensjoner innvendig.

Romsligheten forsterkes av den åpne, luftige bruken av vindusplassen. De nye vinduene gir bedre sikt og belysning enn noensinne.

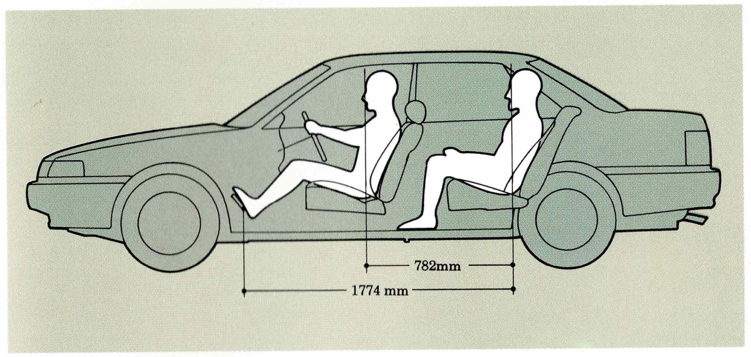
Både for fører og passasjerer er den nye store Mazda 626 en klar leder når det gjelder romslighet.

4

5

6

7



8

Rikelig bagasjeplass

Det er også rikelig bagasjeplass til langturer eller vanlig bruk. Sedanen har 467 liter (VDA) bagasjeplass og Coupéen hele 457 liter – en av de største i klassen. Det store bagasjeromlokket går helt ned til støtfangeren for å gi lav innlastningshøyde som sparer rygg og krefter. Dessuten er seteryggen delt 60:40, og en eller begge seksjoner kan legges ned slik at lange gjenstander kan få plass, i tillegg til passasjerer. Mazda 626 er fleksibel og praktisk.

Den store 5-dørs Kombi har enda mer plass å by på. Bare bagasjeseksjonen har 650 liter lastevolum. Med nedleggbare seterygger som er delt 60:40 og med dobbelhengslemekanismen som er spesiell for 5-dørs GLX-modellene kan en slå frem sitteputene i baksetet og får derved et helt flatt gulv med festestropper for bagasjen. Her er også sitteputene delt.

Praktiske dørlommer og konsoll mellom forsetene letter oppbevaringen av små gjenstander.

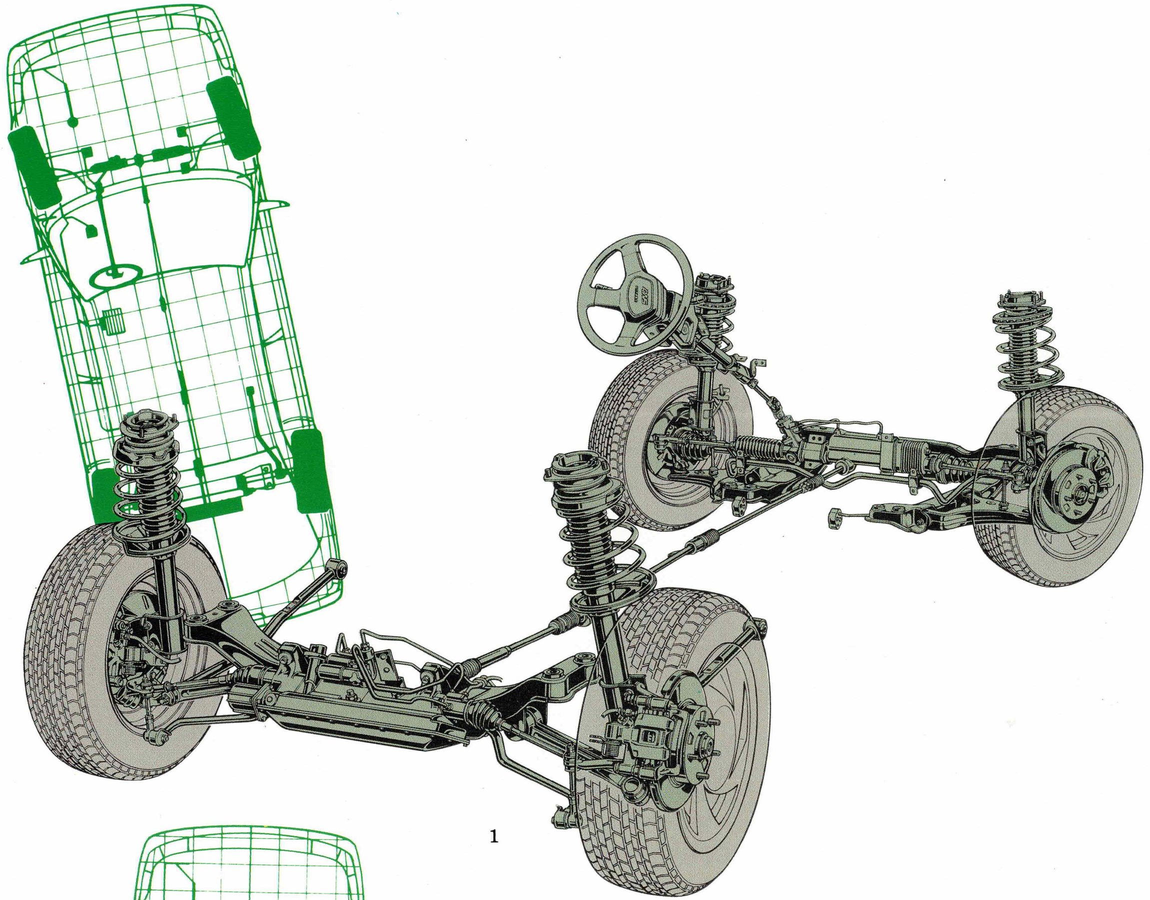
1. Innvendig varme- og luftsirkulasjon.
2. Kontrollpanel for varme-/luftsirkulasjon.
3. Sete (GLX-type) anatomisk utformet med mange justeringsmuligheter.
4. Baksetet i Kombimodellen (GLX) har en dobbelthengselmekanisme som gir et bredere og helt flatt lasterom, samt stropper for å feste bagasjen.
5. Delt baksetetrygg etter 60:40 prinsippet.
6 og 7. Også bakluken både på Sedanen og Coupéen går helt ned til støtfangeren, og har bred åpning.
8. Plassforholdene i Sedanen er blant det romsligste i sin klasse.

På vei mot fremtiden med aktiv 4WS-kontroll.

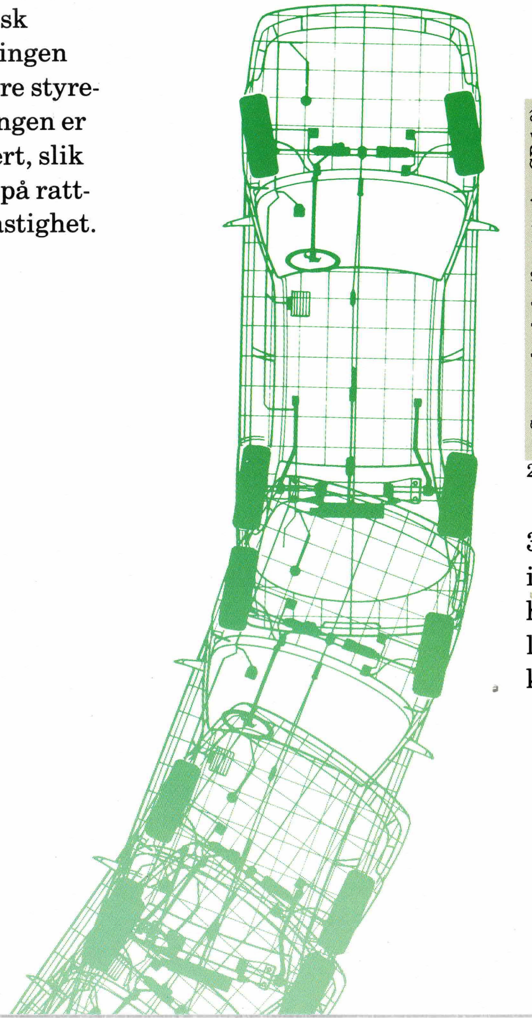
Vi er stolte over å introdusere vårt virkelig revolusjonerende firehjuls styresystem. Mazda 4WS, som nå fåes spesielt til den nye Mazda 626 kombimodell. Dette betyr at bakhjulene endelig er blitt en aktiv del av styrekontrollen.

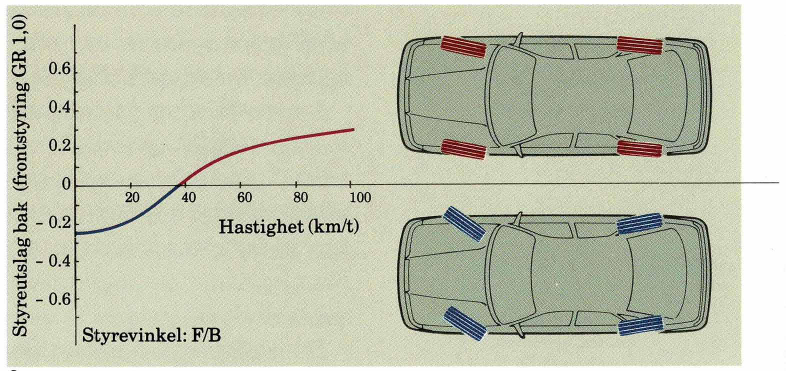
Hvordan virker Mazda 4WS?

Den fullstendige betegnelsen på systemet er «Mazda fartskontrollerende firehjuls styresystem», forkortet Mazda 4WS. Hele systemet er enhetlig. Frontstyringen og bakstyringen er mekanisk, hydraulisk og elektronisk integrert. Fronststyringen tar seg av den primære styrefunksjon og bakstyringen er elektronisk kontrollert, slik at den reagerer både på rattvinkelen og bilens hastighet.



1





2

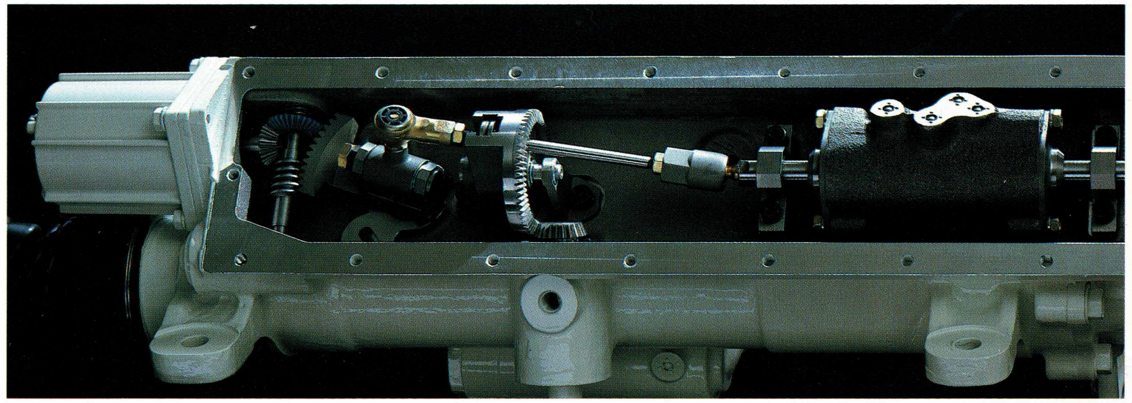
1. Hovedelementene i Mazda 4WS-system.
2. Bakhjulene svinger i motsatt retning av forhjulene i hastigheter under 35 km/t. Ved høyere hastigheter svinger alle fire hjulene samme vei.
3. Gjennomskjæring av kontrollenheten som styrer svingingen av bakhjulene.

Ved lave hastigheter, inntil 35 km/t, snur bakhjulene seg i motsatt retning av forhjulene. Dette resulterer i lettere manøvrering og mer kjøreglede.

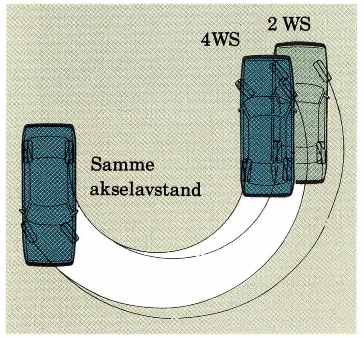
Men ved hastigheter over 35 km/t snur bakhjulene seg i samme retning som forhjulene. Dette medfører økt svingkraft og bidrar til det utrolige veigrepet og den meget stabile styringen.

1. Manøvrering ved lav hastighet

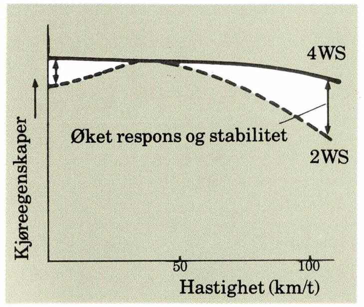
Parkering kan nå foretas med letthet. Bakdelen glir «sidelengs» på plass. Dessuten er svingradiusen på Mazda 626 redusert til bare 9,6 m med Mazda 4WS, noe som gjør det enklere å takle U-svinger og smale gater.



3



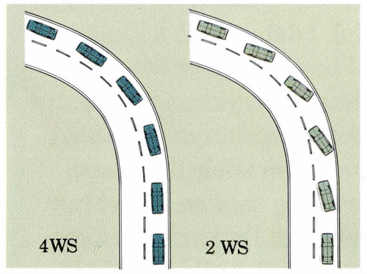
2. Presis styring



Mazda 4WS-systemet skaper et nytt nivå for styrepresisjon.
Det eliminerer styringsforsinkelse og upresis styrereaksjon slik som vektforskyvning og karosserihelning.

3. Balansert svinging

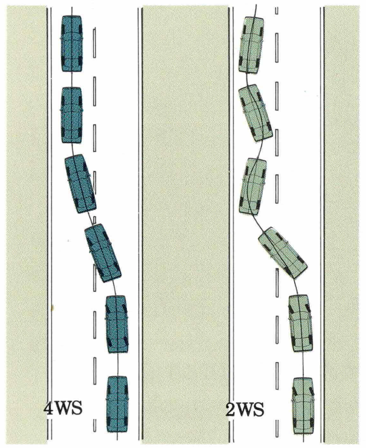
På grunn av at bakhjulene styrer i samme retning som forhjulene, blir bilen langt mer stabil og presis ved svingkjøring i høye hastigheter. Særlig på farlige flater, som f.eks. snødekte veier, blir svingkjøring sikrere og tryggere med Mazda 4WS.
Uten dette faseskiftet på bakhjulenes retning ville bilen kunne overreagere i høye hastigheter. Intet styresystem har faktisk hittil kunnet by på denne kombinasjonen av smidighet ved lave hastigheter og totalrespons ved høyere hastigheter. Dermed blir «fartskontrolleringen» et vesentlig



element i det nye, avanserte Mazda 4WS-systemet.

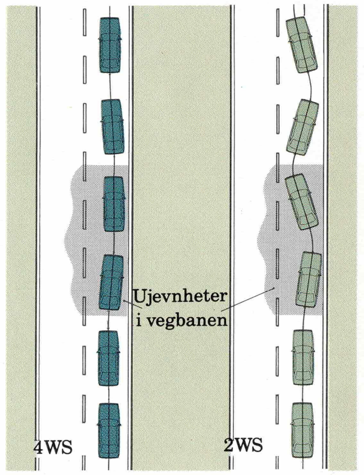
4. Lett å skifte fil

Siden bakstyringen er integrert med forstyringen, kan raske feltskiftinger og manøvreringer foretas med eksepsjonell stabilitet.



5. Stabil ved høye hastigheter

Ved kjøring rett frem i motorveitempo, får bilen en bedre stabilitet og påvirkes minimalt av f.eks. ujevnheter i veien eller av sidevind.

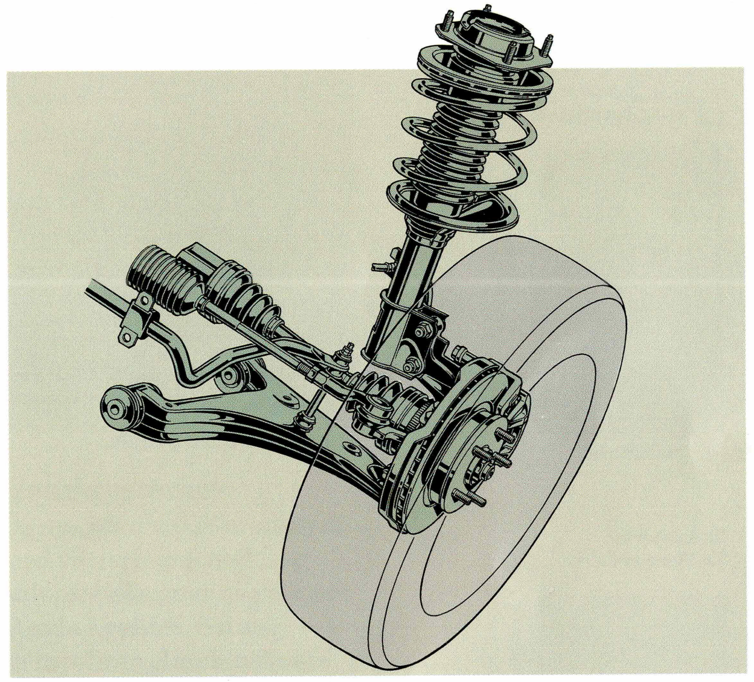


Feilsikring

I tilfelle det skulle oppstå en svikt, enten elektronisk eller hydraulisk, blir bakstyresystemet automatisk koplet ut, slik at hele systemet blir omgjort til vanlig forhjulsstyring. Et varselsignal på instrumentpanelet aktiveres øyeblikkelig. Mazda 4WS-systemet er således fullstendig sikkert.

Stødig, men smidig kjøring med fast veigrep.

De teknologier som er innbakt i styre- og opphengssystemene, er unektelig meget avanserte. Dette innebærer at den nye Mazda 626 setter en ny standard.



1.

Forhjulsoppheng

Det uavhengige forhjulsopphenget av MacPherson type, med krengningsstabilisator og spiralfjærer, danner sammen med de nedre A-formede bærearmene, et spesielt Mazda-design. Sammen med A-armenes montering på en blindramme, solid festet til det stive selvbærende karosseriet, opplever én kjøringen mykere, og med reduserte vibrasjoner og full kontroll over sidebevegelser. Negativ sleperadius gir god retningsstabilitet også ved nedbremsing.

Nytt TTL bakhjulsoppheng

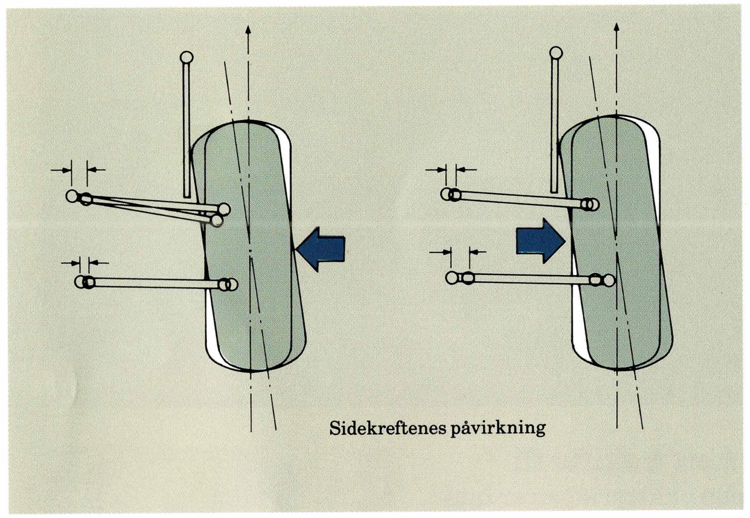
Det patenterte Mazda bakhjulsopphenget med doble trapesformede bærearmer (TTL – Twin Trapezoidal Link), har faktisk blitt enda bedre.

Det motvirker ustabilitet ved dumper i veien og ved svinger ved å fremkalle en spissingseffekt, som også er et grunnprinsipp for 4WS. TTL gjør at vi kan bruke mykere opphengsforinger uten at dette går ut over stabiliteten i svingene. Negativ camber gir bedre veigrep, og de bakre stabilisatorene bidrar ytterligere til mindre krengning.

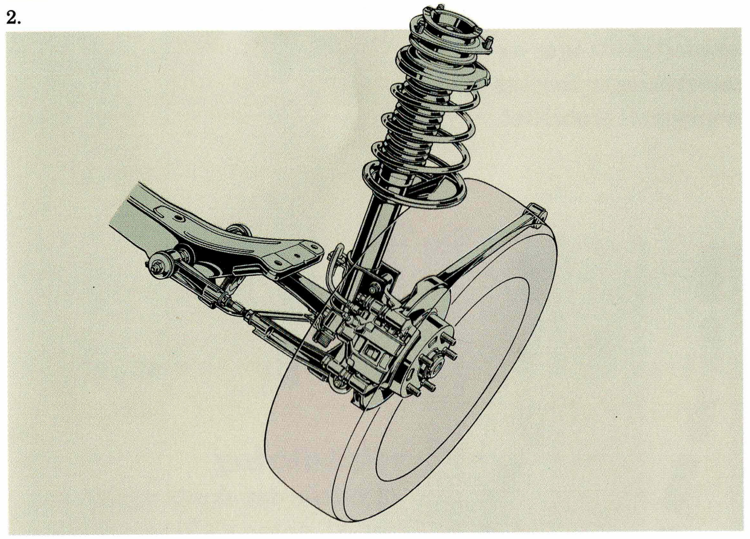
Styresystemene

Tannstangstyringen, som kan fås enten i manuell versjon eller som servo, er en viktig nøkkel til de meget spesielle kjøreegenskapene. Det nye manuelle systemet er meget enkelt å håndtere med sin helt spesielle rullelagerstang. Dessuten kan man også få fartsregistrerende servostyring som høyner responsen og kontrollen.

Vil man ha den helt sportslige følelsen, så har 2.0i-16 elektronisk kontrollert servostyring. Servoassistansen kontrolleres av en mikroprosessor, basert både på bilens hastighet og på styrevinkelen, noe som gjør det hurtige 17,1:1 utvekslingsforholdet utrolig stabilt. Uansett hvilket system det gjelder, så er det helt åpenbart at Mazda's styringsteknologi er suveren.



2.

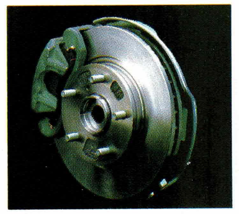


3.

Bremser, pluss ABS

Forskjellige bremsekombinasjoner kan fås. Ventilerte, store skivebremser er standard på forhjulene på alle modellene. Store trommelbremser sørger for sikker stoppkraft også på bakhjulene. På 2.0i-16 modellene er skivebremser standard også på bakhjulene.

Det låsefrie bremsesystemet (ABS) er standardutstyr på den nye Mazda 626 4WS modellen. Fire mikrocomputer-kontrollerte hastighetsfølere overvåker bremsevirkningen ved hvert hjul. I det øyeblikk hjulene vil låse seg, skjer det en øyeblikkelig trykkendring i bremsevæskesystemet som skaper en effektiv pumpevirkning med en meget høy frekvens. Dette øker sikkerheten under alle forhold inkludert våte eller isete veier.

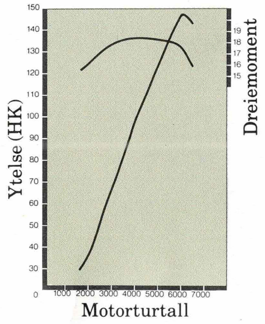


Ventilerte skiver foran på alle modeller.

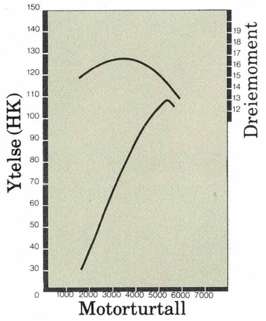
1. MacPherson type uavhengig hjuloppheng foran.
2. TTL i funksjon.
3. TTL bakhjulsoppheng.

Nye effektive multi-ventil motorer.

Ytelseskurve
2.0i 16 motor (DIN)



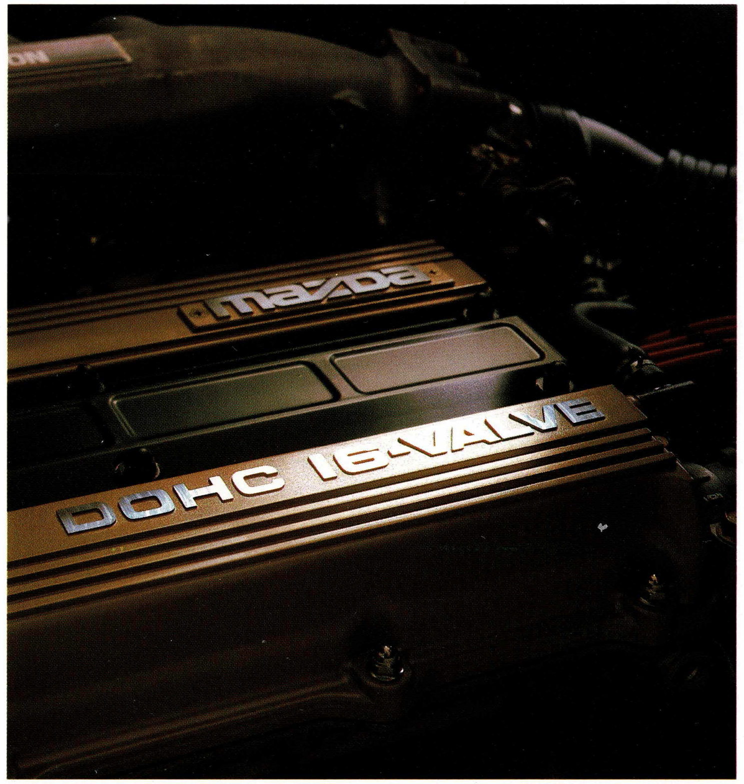
Ytelseskurve
2.0 12 motor (DIN)

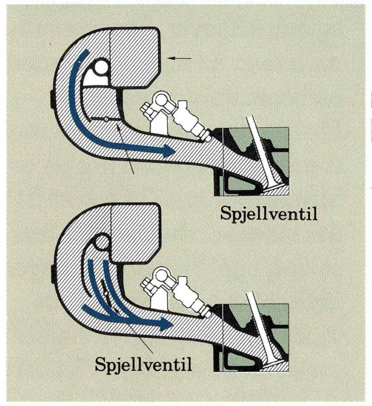


Mazda introduserer nye multi-ventil motorer. Et variert utvalg gir deg flere valgmuligheter.

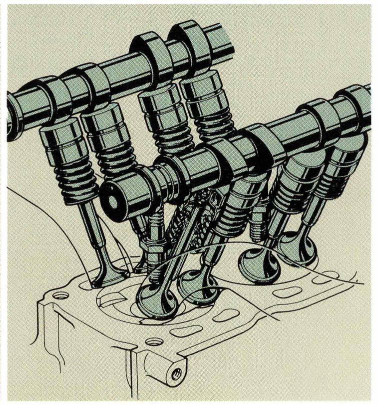
Motorserien begynner med den nye 1.8 OHC kortslagmotoren. 2.0 bensinmotoren er utvidet med både en 12-ventil OHC og en 16-ventil motor med to overliggende kamaksler (DOHC) som gir bedre ytelse.

1





2



3

16-ventil DOHC

Øverst i bensinmotorserien finner vi en 2.0i motor med doble overliggende kamaksler. Denne nye motoren med 16-ventiler, to inntak og to eksosutblåsninger på hver sylinder, er et strålende vitnesbyrd om avansert ingeniørkunst. Innsprøytningssystemet inkluderer sekvensinnsprøytning med elektronisk kontrollerte portinjektorer, slik at drivstofftilførselen blir presis og forbrenningen optimal.

Med det variable innsugning/lade-systemet (VICS), oppnår én fordel av den kombinerte effekten av dynamisk overlading og resonans. Det unike innsugningssystemet for bedre kraft og dreiemoment, drar nytte av den kombinerte effekten av treghet og resonans – overlading. Den U-formede doble kanal til hver sylinder, har en innebygd spjell-ventil. Ventilen kontrollerer tilførselen av luft i samsvar med motorhastighet og dermed høynes dreiemomentet gjennom turtallsområdet.

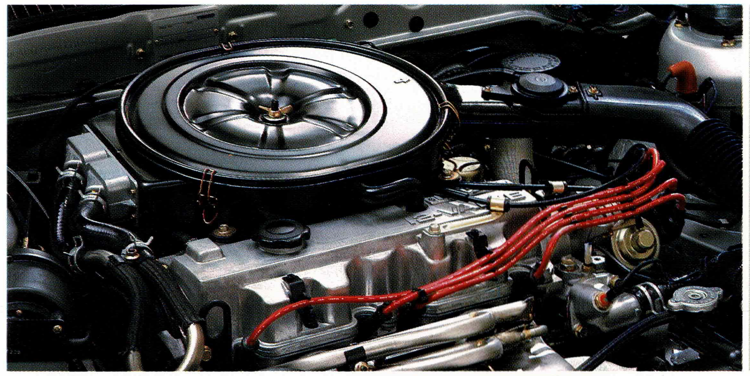
Motorene er også utstyrt med det hydrauliske Lash Adjuster-systemet (HLA) som sørger for at de 16 ventilene er stillegående og vedlikeholdsfrie uten behov for justering av ventilklaring.

Motorer med overliggende kamaksler

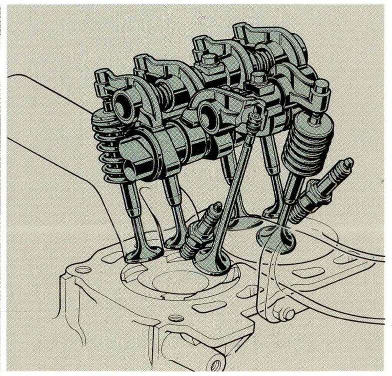
Den nye 1.8 OHC-motoren er økonomisk, men frembringer like fullt hele 90 hestekrefter. Denne bensinmotoren, som er et virkelig presisjonsinstrument, er særlig velegnet til dagligdags, praktisk kjøring.

Den nye multi-ventil 2,0 OHC-motoren, er meget økonomisk med klassens sterkeste forgasserversjon på hele 109 hestekrefter.

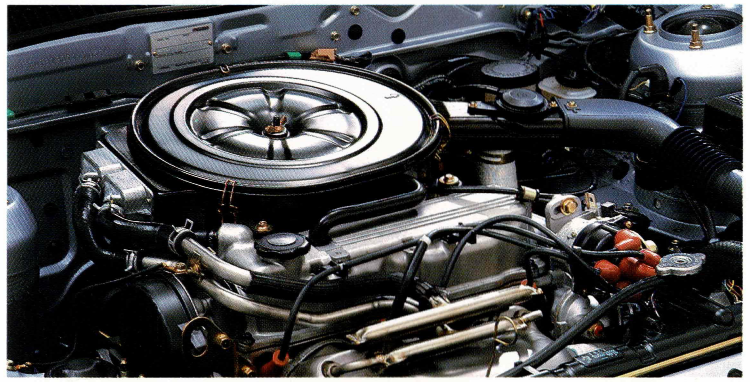
HLA systemet sørger for stille og lavt støynivå. Bedret stivhet i sylinderblokken og bruk av en vibrasjonsdempende avstiverplate (VRS) mellom blokken og oljepumpen, bidrar ytterligere til vibrasjonsfri gange i 2,0 12-ventil motoren.



4



5



6

Motorer med katalysator

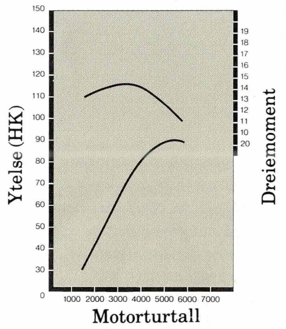
For å imøtekomme myndighetenes miljøvernkrav fra høsten 1988 er den nye Mazda 626 allerede nå klar for levering med en 2.0i og en 2.0i-16 (DOHC) motor med katalysator.

Foreløpig blir disse å levere kun mot spesialbestilling.

Gear-systemer

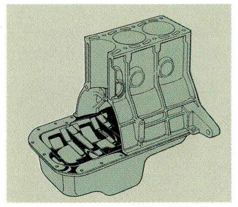
De nye Mazda 626 er utstyrt med varierte manuelle og automatiske gear av velkjent Mazda kvalitet. Solide, hydrauliske clutch-utløsere står i stil med de kompakte og smidige manuelle gearkassene. En hydraulisk kontrollert automatisk gearkasse med fire hastigheter og låsbar momentomformer (lock-up), høyner kjørekomforten og brenselsøkonomien. Mazda 626 med like lange drivaksler, gir stabilitet ved akselerasjon og danner sammen med gearkassene, sikkerhet og pålitelighet.

Ytelseskurve
1.8 OHC motor (DIN)



1. 2.0i-16 DOHC motor.
2. Det variable innsugningssystemet (VICS) sørger for et effektivt dreiningsmoment gjennom hele motorturtallet.
3. Hver sylinder på DOHC motoren har 4 ventiler.
4. 2 liter 12 ventil OHC motor med forgasser.
5.Hver sylinder på OHC 12 ventil motoren har 2 innsugningsventiler og en eksosventil.
6. 1.8 OHC motor.

Sikkerhet og pålitelighet fra øverst til nederst.



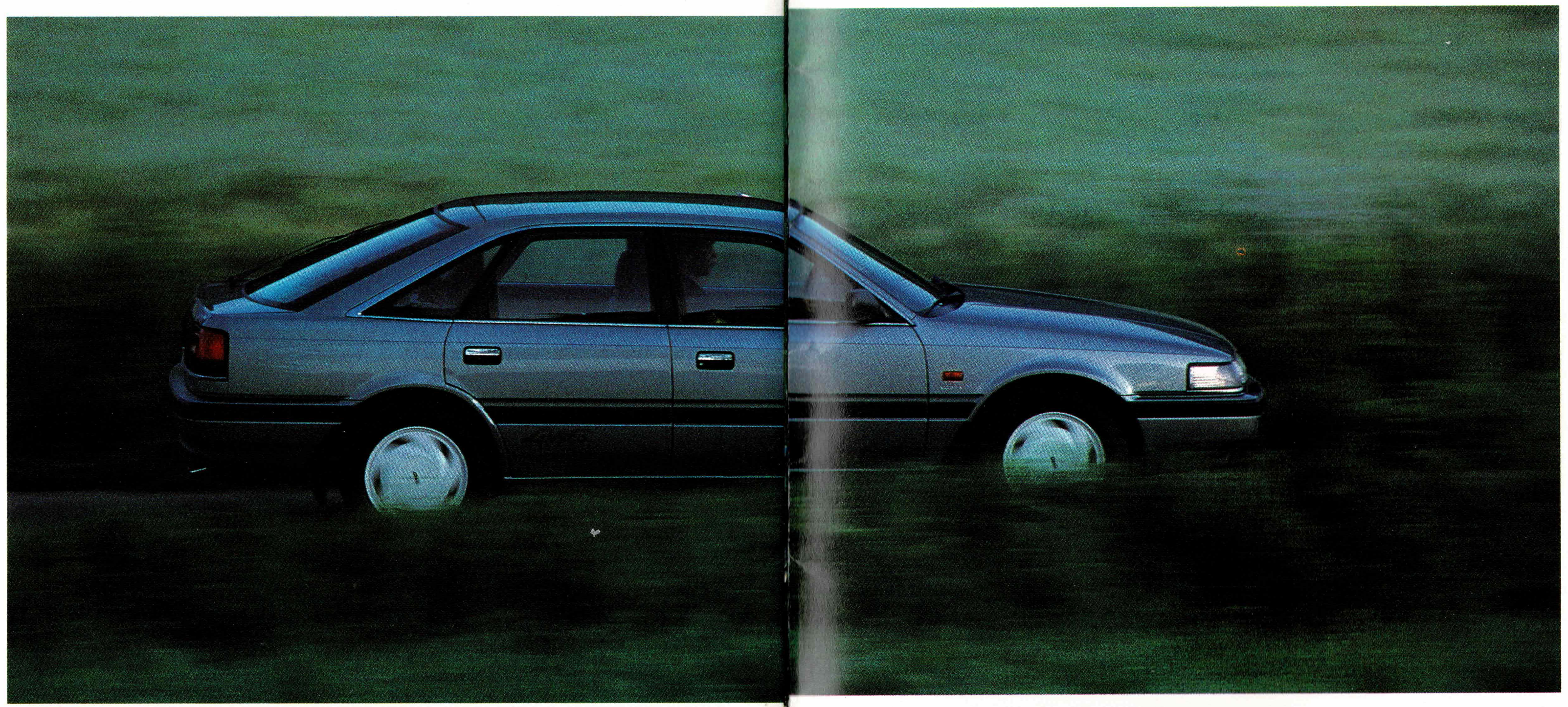
En spesiell vibrasjons-reduserende avstivningsplate er montert mellom motorblokk og bunnpanne. Denne spesielle stålplate absorberer effektivt alle vibrasjonsfremkommende frekvenser fra motorblokken.

Med en gang man setter seg bak rattet i den nye Mazda 626, merker man hvor umåtelig sikker den er. Under hele bilens levetid vil Mazda 626-konstruksjonen føles som kompakt og støyfri. Dette er en bil konstruert til å være en leder i sin klasse.

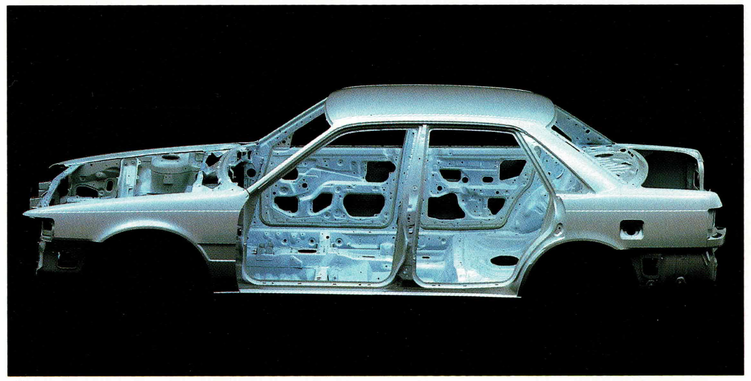
Et selvbærende kompakt karosseri

Tidligere satte Mazda og andre bilfabrikanter sin lit til data om bøye- og vridningsstivhet som var samlet inn gjennom «statiske» tester. Men noe som teller mer for den praktiske kjøring er karosseristivheten i en bil i bevegelse, siden karosseriet på en bil under kjøring utsettes for en rekke dynamiske krefter og belastninger, som virker inn på veigrep, kjørekomfort, støy og vibrasjon.

Da vi laget det nye karosseriet på Mazda 626, fokuserte vi derfor på «dynamisk» stivhet med sikte på å komme opp på høyeste nivå for stabilitet, stillhet og komfort. Sentral i denne sammenheng var Modal analysemetoden. Forskjellige punkter på bilens karosseri ble utsatt for vibrasjoner av ulike frekvenser. Så ble disse målt på andre punkter for å registrere vibrasjon i hver enkelt del av karosseriet. På grunnlag av de innsamlede data, kunne vi så bygge et karosseri med sterkt forbedret «dynamisk» stivhet.



1



2

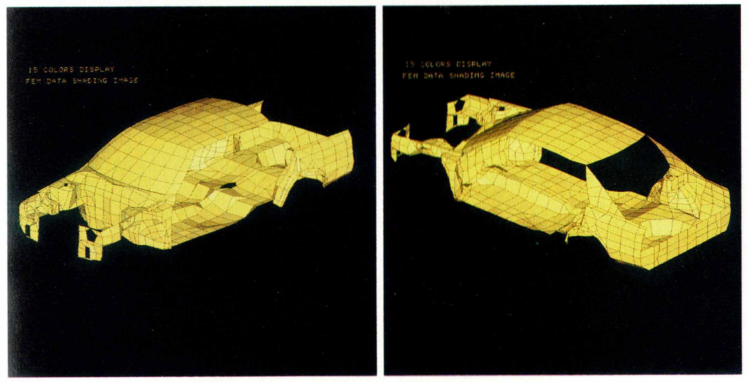
Rolig og harmonisk

Det er faktisk slik at de ulike elementer, helt fra det åpenbare og ned til de minste detaljer, harmonisk utfyller hverandre.

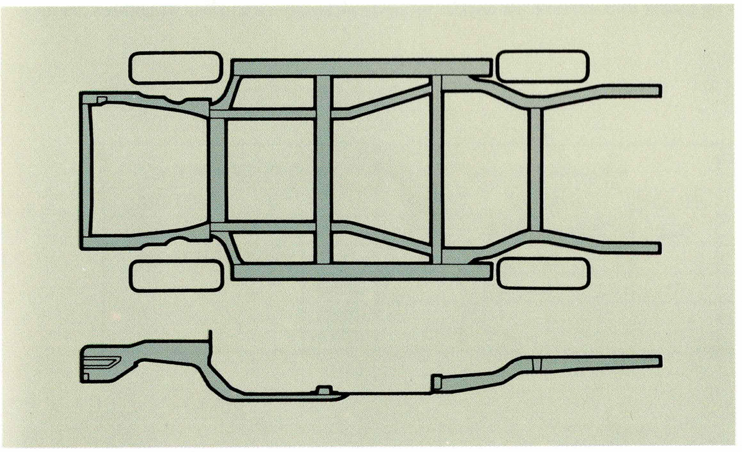
Ved hjelp av tester i vindtunnel har man sjekket de glatte flatene på karosseriet og monteringen av sidevinduene for å kunne redusere vindstøyen til et absolutt minimum. Støyisolasjonen er grundig hele veien.

Motorvibrasjonskontrollen inkluderer en ny vibrasjonsdempende avstiver av den meget stive sylinderblokken, og det er benyttet væskefylt oppheng med tykke gummiforinger til å montere og isolere motoren. Det nye, forsterkede karosseriet på Mazda 626 er nå dobbelt så stivt med hensyn til dynamiske krefter som er et viktig bidrag til å redusere NVH-verdiene.

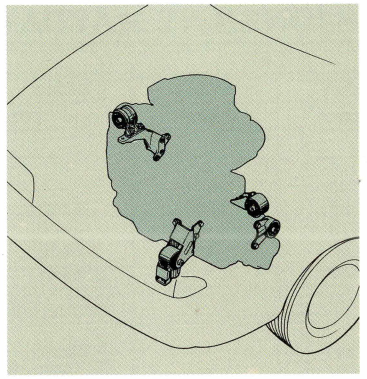
1. Kombi
2. Selvbærende karosseri



3



4

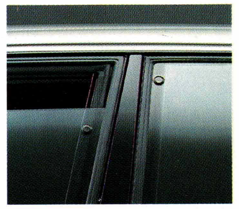


5

Sikkerhet på topp

Det grunnleggende sikkerhetstrekk ved den nye Mazda 626, er dens kjøreegenskaper.

Spesielle egenskaper er den brede hjulstillingen og det lave gravitetssentret, det utvidede glassarealet som gir bedre sikt, og de justerbare refleksfrie sladrespeilene. Mazda streber imidlertid alltid etter å ligge langt foran ved å tilby de beste sikkerhet- og kontrollsystemene som er å få. Derfor er vi spesielt stolte over Mazda 4WS, vårt Antilock Brake System (ABS), vår elektronisk kontrollerte servostyring og våre multi-ventil motorer. Strukturmessig sett er også den nye Mazda 626 meget velkonstruert – med motorblindrammen som er konstruert for å bryte sammen gradvis under passasjerseksjonen når den utsettes for støt, med en rattsøyle som knekkes ned, med forsterkede sidebjelker og takstøtter som tåler vekten av bilen. Den nye Mazda 626 er solid og gir fører og passasjerer den beste sikkerhet.



Dørkonstruksjonen med vindusrammen forskjøvet bak glassruten reduserer trinnet mellom listen og ruten til beskjedne 3 mm og gir et elegant utseende med ypperlig aerodynamiske egenskaper.

3. Karosseristivhet simulert ved hjelp av grafisk fremstilling på computer.
4. Forsterket underramme.
5. 4 punkts motoroppheng hvor motorfestene er væskefylte for ytterligere reduksjon av mototstøy.

TEKNISKE SPESIFIKASJONER NY MAZDA 626

MOTOR	1.8		2.0-12 ventiler					2.0i-16 ventiler		
MODELL	Sedan	Kombi	Sedan		Kombi		Coupé	Coupé	Kombi	Sedan
GEAR	5 gear	5 gear	5 gear	aut.	5 gear	aut.	5 gear	5 gear	5 gear	5 gear
MÅL										
Lengde (mm)	4515	←	←		←		4450	←	4515	←
Bredde (mm)	1690	←	←		←		←	←	←	←
Høyde (mm)	1395	1360	1410		1375		1360	←	1375	1395
Akselavstand (mm)	2575	←	←		←		2515	←	2575	←
Sporvidde foran (mm)	1460	←	1455		←		←	←	←	←
Sporvidde bak (mm)	1455	←	1465		←		←	←	←	←
VEKT (ca. kg)	1100	1130	1120	1155	1150	1170	1105	1160	1210	1085
MOTOR										
Boring og slaglengde mm	86x77	←	86x86		←		←	←	←	←
Slagvolum cc	1789	←	1998		←		←	←	←	←
Maks. kw (HK) o/m.	66(90)/5500	←	81(109)/5300		←		←	109(148)/6000	←	←
Maks. dreiemoment Nm/o/m.	140/3400	←	165/3300		←		←	182/4000	←	←
Kompresjonsforhold	8,6:1	←	9,5:1		←		←	10:1	←	←
Bensintankvolum liter	60	←	←		←		←	←	←	←
Dynamo V/AH	12/70	←	←		←		←	←	←	←
Starter kw	0,85	←	0,95		←		←	←	←	←
Batteri V/AH	12/60	←	←		←		←	←	←	←
Oktanbehov oktan/RON	91	←	98		←		←	←	←	←
DRIVVERK										
Utveksling 1	3,307	←	←	2,800	3,307	2,800	3,307	←	←	←
2	1,833	←	←	1,540	1,833	1,540	1,833	←	←	←
3	1,233	←	←	1,000	1,310	1,000	1,310	←	←	←
4	0,970	←	←	0,700	1,030	0,700	1,030	←	←	←
5	0,795	←	←	←	0,837	←	0,837	←	←	←
Revers	3,166	←	←	2,333	3,166	2,333	3,166	←	←	←
Differential	3,850	←	←	3,700	3,850	3,700	3,850	4,105	←	←
CLUTCH	Manuelt gear: Enkel tørrplate Aut.: Veskeomformer									
KAROSSERI	Selvbærende uavhengig, fjærben med spiralfjærer og krengningstag		←					←		
STYRING	Tannstang		←				←	←	←	←
Utveksling manuelt/servo	25,3/18		25,3/18				←	17,1	←	←
Rattomdr. stopp til stopp	4,3		3,0				←	2,9	←	←
Svingdiameter	10,8		10,8				10,6	←	10,8	←
Svingdiameter 4WS								9,6		
BREMSER (servo)										
Foran	Ventilerte skiver		←				←	←	←	←
Bak	Tromler		←				←	Skiver	←	←
DEKK OG FELG: LX, GLX	165SR13, 5Jx13		185/70HR14, 5½Jx14						←	
4WS									195/60HR15, 6Jx15	

Fabrikken driver kontinuerlig forskning for mulig bedring av produktene, og vi må derfor forbeholde oss retten til forandringer i priser og spesifikasjoner på våre produkter uten forutgående varsel. Denne brosjyre er internasjonal og spesifikasjoner og bilder kan variere fra norske forhold. Potensielle kjøpere anbefales derfor å ta disse spørsmål nærmere opp med selger før eventuell avtale inngås.

UTSTYRSLISTE NY MAZDA 626

X=standard utstyr

EKSTERIØR	LX	GLX	ANMERKNINGER
Soltak	–	X	Ikke 2.0i-16 Sedan
Farget glass	X	X	
Bakrutepusser og spyler	X	X	Kombi
Frontlyktespylere	X	X	
Intervallviskere	X	X	Justerbar på 2.0i-16
Innvendig justerbare speil	X	X	Elektrisk på 2.0i-16
Hjulkapsler; mini-kapsel	X	–	
full-dekkende kapsel	–	X	
Sports alum.felger	–	X	4WS
Fenderlist, bred type	X	X	
Støtfanger; sort	X	–	
farvet	–	X	
Tåkebaklys, begge sider	X	X	
Skvettlapper foran	X	X	Også bak 2.0i-16
A.B.S (Bremser)	–	X	4WS

INTERIØR			
Servostyring	X	X	Ikke 1.8 motor
Justerbart ratt	–	X	
Fjernutløser bagasjeromslokk	X	X	Sedan og Coupé
Elektrisk fjernutløser bakdør	X	X	Kombi
Fjernutløser bensintanklokk	X	X	
Turteller	X	X	Ikke 1.8 motor
Belyst tenningslås	X	X	Ikke 1.8 motor
Digital quartsur	X	X	
Justerbar instrumentbelysning	X	X	
Belyst sigarett-tenner og askebeger	X	X	
Låsbart hanskerom med belysning	X	X	
Sentrallås	–	X	
Elektriske vinduer	–	X	
Kartleserlampe	–	X	
Oppvarmede forseter	X	X	
Forseter med multijustering	–	X	
Delt, nedfellbar bakseterygg (60:40)	X	X	
Midtarmlene i baksetet	–	X	Ikke i Coupé
Barnesikring på bakdørlåsene	X	X	
Konsoll mellom setene	X	X	
Teppe i bagasjerom	X	X	
Varmluftskanal til baksetet	X	X	
Lys i bagasjerom	X	X	
Sminkespeil - solskjerm	–	X	
Dørlommer	X	X	LX: Kun i førerdøren.
Delte fremslagbare bakseteputer	–	X	Kombi

MODELLUTVALG

KAROSSERITYPE		4-DØRS SEDAN				5-DØRS KOMBI				2-DØRS COUPÉ	
MOTOR		1,8	2.0-12 v.		2.0i-16v.	1,8	2.0-12 v.		2.0i-16v.	2.0-12 v.	2.0i-16 v.
GEAR		5 M	5 M	AUT.	5 M	5 M	5 M	AUT.	5 M	5 M	5 M
MODELLGRAD:	LX	0	0	0		0	0	0			
	GLX		0		0		0		0	0	0
	GLX (4WS)								0		

Mazda Helgardering System.

Den produkt-kvalitet Mazda-fabrikken bygger inn i sine biler, vil vi skal komme deg som Mazda-kunde tilgode, gjennom introduksjonen av MAZDA HELGARDERING SYSTEM.

Vårt mål er å tilfredsstille ditt behov for trygghet, og gi deg et bilkjøp uten overraskende kostnader og problemer. Dette er bakgrunnen for introduksjonen av MAZDA HELGARDERING SYSTEM.

«DIN MAZDA – VÅRT ANSVAR»

NYBILGARANTI! 3 ÅR ELLER 100.000 KM.

Helgardering Nybilgaranti 3 år eller 100.000 km

Alle Mazda person-, vare- og lastebiler er garantert mot produksjonsfeil i 3 år eller 100.000 km.

Helgardering 6 års garanti mot rust

Alle Mazda personbiler er garantert mot gjennomrusting i 6 år. Ekstra understellsbehandling i perioden er ikke nødvendig.

Helgardering Service

Avtale om HELGARDERING SERVICE kan tegnes sammen med kjøp av bilen. Dette innebærer at hvis du kjøper ny Mazda til vanlig pris, er rutinemessig service som spesifisert i serviceheftet og uforutsette reparasjoner som følge av slitasje i 3 år eller 60.000 km, inkludert i prisen. Både deler og arbeidskostnader er dekket.

Alle Mazda personbiler som er kjøpt med HELGARDERING SERVICE, har lånebil-garanti.

Helgardering Innbyttegaranti

Har du kjøpt din Mazda personbil med HELGARDERING SERVICE, kan vi inngå skriftlig avtale om garantert innbyttepris. Med HELGARDERING – 3 år eller 60.000 km, garanterer vi deg en innbyttepris tilsvarende markedsverdi eller minimum 75% regnet av din netto kjøpspris ved kontraktsinngåelse.

Helgardering Tilbakeleveringsrett

Hvis du har kjøpt din Mazda med HELGARDERING SERVICE, og vi ikke utfører rutinemessig service som spesifisert i serviceheftet, reklamasjonsarbeider eller retter opp feil du har påpekt til din fulle tilfredshet, og bilen derfor ikke svarer til dine forventninger, har du tilbakeleveringsrett gjennom hele avtaleperioden.

Mazda Bilutleie

Din Mazda-forhandler kan tilby deg utleiebiler over kortere eller lengre tid. Meget gunstige leiebetingelser når du har din bil på verksted for reparasjon. Som Mazda-eier er du derfor gjennom Mazda Bilutleie, sikret alle biltjenester på ett sted.

Helgardering Finansiering

HELGARDERING FINANSIERING omfatter finansiering av alle utgifter i forbindelse med kjøp av bil.

Uansett finansieringsmåte – Personlån – Leasing – Langtidsleie, kan vi tilby meget gunstig finansiering, innenfor de til enhver tid gjeldende vilkår, gjennom HELGARDERING FINANSIERING.

For nærmere informasjon, kontakt Deres Mazda-forhandler.

Mazda Helgardering System.

mazda

KOLBERG MOTORS A/S
ENSJØVN. 12 D, 0601 OSLO 6, TLF.: 68 35 50.

Deres Mazda forhandler

Delenr.: 70279087J

N 0987 Printed in Holland by Chevalier